



急務 少子化対策

学校給食の無償化は全ての子供に 公平で、徴収の繁雑さもなくなる。

急激な人口減少を止める事

問 日本の総人口はピークを指す、2010年の1億2800万人から57年後には7528万人にまで減少する予想となっている。

人口構成では年少人口及び生産人口が急激に減少し、高齢者人口だけが高止まりする。

が出来るのである。

答 本県でも実施している子供医療費助成事業は他県ではどのような状況か。

答 助成基準は異なるが、全都道府県で実施している。対象年齢で見ると、本県よりも年齢設定が高い都道府県は、入

未来のために公平な支援をする事

問 学校給食の無償化は青森県七戸町、山口県和木町など市町村単位で実施する所が増えてきている。千葉県においては小中学校の全てが給食となっており、子供達に一番公平に行き渡る支援となると思われる。

問 県内市町村立小中学校が徴収している年間の給食費の総額は

答 いくらか。

答 平成23年度の給食費の総額は約25億4千2百万である。

問 県として給食費の無償化は考えられないのか。

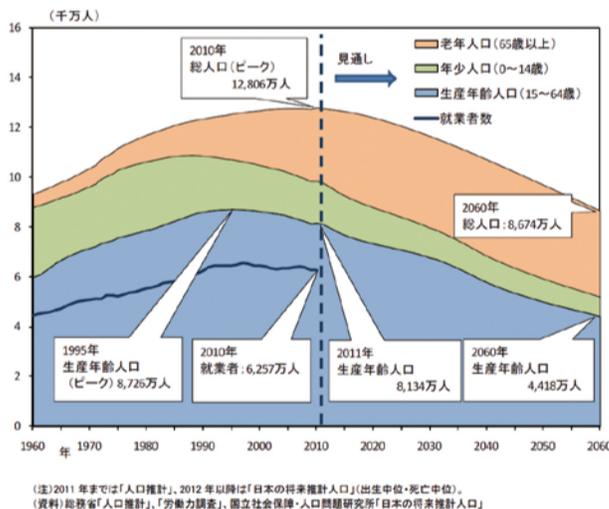
院では1県のみであり、通院では11都府県となっている。

要望 他県と比べても助成率が高い方であり、よくやって頂いていると考える。しかしまだまだ子育て支援は必要であるので力を入れて頂きたい。

答 学校給食法により設置者である市町村と保護者がそれぞれ負担することとなっている。県が直接保護者の負担軽減はできないが、県教育委員会としてはこれらの取り組みについて、市町村教育委員会へ情報提供していく。

要望 無償化となれば徴収の際の繁雑さもなくなるし、全ての子供に公平に行き渡る支援となる。ぜひ、推進をして頂きたい。

◆日本の人口



◆2010年～2070年の都道府県別人口予想

年次	2010年	2020年	2030年	2040年	2050年	2060年	2070年	変化率
北海道	5,506	5,096	4,493	3,801	3,129	2,521	1,975	35.9%
秋田	1,086	937	769	606	462	345	251	23.1%
宮城	2,348	2,258	2,086	1,862	1,623	1,387	1,156	49.2%
東京	13,159	14,076	14,656	15,044	15,281	15,239	14,979	113.8%
千葉	6,216	6,341	6,152	5,757	5,295	4,763	4,190	67.4%
愛知	7,411	7,519	7,337	6,990	6,584	6,089	5,538	74.7%
大阪	8,865	8,700	8,158	7,439	6,688	5,876	5,056	57.0%
鳥取	589	537	469	397	327	265	209	35.5%
福岡	5,072	4,967	4,696	4,301	3,869	3,425	2,971	58.6%
沖縄	1,393	1,424	1,403	1,341	1,248	1,139	1,021	73.3%
全国計	128,049	125,027	117,336	107,275	96,798	86,740	75,289	58.8%

(参考) 国立社会保障・人口問題研究所

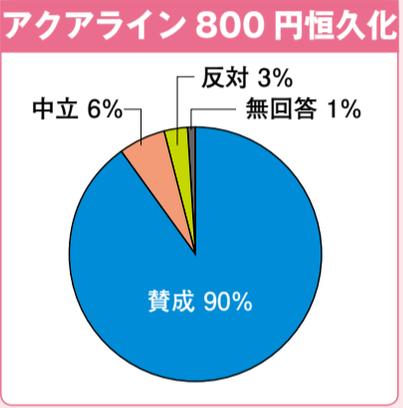
祈

東京オリンピックピック本日7日(日本時間8日午前5時)に発表 招致できれば国民が7年間夢を持つことが出来、東京湾全体の協力の中で アクアライン800円の恒久化へも繋がって行く

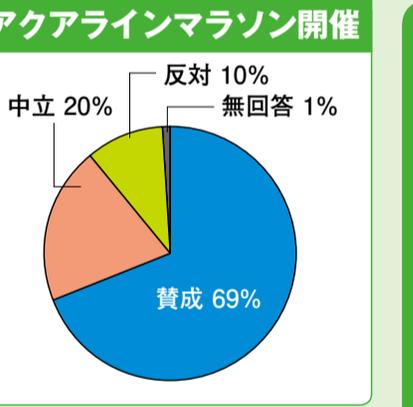
全般の意見

- 議員報酬・定数削減**
 - ・少子高齢化の進む中、消費税率上げ、議員定数、報酬削減賛成
 - ・議員報酬高すぎ、定数削減をなかなか実現しない
 - ・全ての議員の数を半分に削減すれば、10万人以下の市からは選出されなくなりますが、地域特有の問題への取り組みは?
 - ・公務員の給与削減、絶対必要
- 街について**
 - ・議員報酬・定数削減に賛同、公務員も報酬削減するべき
 - ・アウトレットの客はいるが、市内への取り組みに努力を
 - ・食の町おこしや海岸を有効活用して
 - ・木更津から久留里に遊歩道を
 - ・木更津増進センターに風呂の復活を
 - ・子どもが1日無料で遊べる大型公園を
 - ・平成通りを木更津まで延ばしたい
 - ・観光用に大型バスの駐車場、共同トイレ、小休止場、土産物店などが不足
 - ・空き家、空き地問題の改善を観光だけでなく、企業、工場への誘致を望む
 - ・富来田地区の開発強化を願う
 - ・武田川河川整備、いっせんほと自然公園化
 - ・もっと住みやすい木更津に移動交番、コンビニ監視カメラは管理や権力でおさえつけるだけで反対
 - ・木更津市役所の建て替え場所が、震災対応をできない場所なのが問題
 - ・金田西土地区画整理事業の早期完成にご尽力を
 - ・商業地域の空洞化が目立つので、改善策はないのか
 - ・馬来田駅前をタクシーが通行しないように信号タイミングの改善をし、新しい
- 道を通りさせ、学童安全第一**
 - ・山林整備、清掃を
 - ・市の広報が聞き取りにくい
 - ・木更津は、固定資産税が高くて生活できない
 - ・木更津に大学誘致を
 - ・天気予報観測地を南房総市へ各地にゾウキングコースを
 - ・若根地区の道路の整備を
 - ・千葉県は、全ての面で遅れていて、他県から来たものは、強く感じる
 - ・真舟で建設中の道路の早期開通を
 - ・地域に公園がない
 - ・港湾の近代化を
 - ・ヨットハーバー、海のレジャー施設誘致、ウォーターフロントの開発の遅れが顕著
 - ・木更津駅周辺が活気がないので、イベントや町おこし(婚活)を
 - ・木更津駅西口の活性化を
 - ・若根駅東口駐車場の整備を
 - ・当地ナンバーの検討を
 - ・鴨川有料道路を無料化へ
- 電車**
 - ・快速より特急の千葉乗り入れ化、品川まで直行
 - ・若根駅に快速を
 - ・若根駅にエレベーターを
 - ・若根駅快速停車反対
- 社会**
 - ・養護に拘わる人の待遇改善
 - ・35人以下学級の実現を
 - ・介護施設と防災システムの充実を望む
 - ・生活保護の見直しを
 - ・年金から消費税をとらないで
 - ・ソーラー発電に助成拡充を
 - ・特養老人ホームの増設
 - ・木更津市に国民年金で賄える老人ホームを
- 民主党**
 - ・消費税率導入が福祉の充実だったので、福祉がどんどん削減されている
 - ・民主党は反省するべき
 - ・民主党のマークは、なぜきれいな丸じゃないんですか?
 - ・民主党頑張ってください
 - ・民主党の政策は支持できない
 - ・この地域に衆議院議員の民主党擁立を分裂や、離党離脱するような民主党員はダメ
- 政治**
 - ・投票率30%以下で当選はおかしい
 - ・原子力発電所はいらない
 - ・参議院はいらない
 - ・原発をやめて地熱発電へ
 - ・憲法改正に反対

アクアライン800円恒久化について

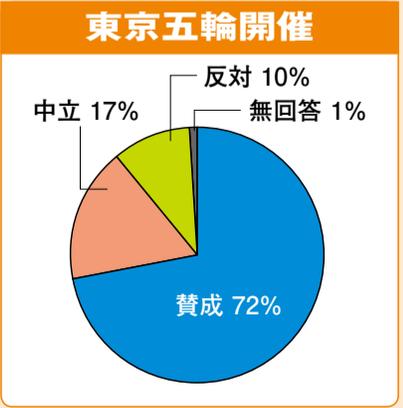


- 賛成**
 - ・瀬戸内問題もありますが、木更津発展の為、絶対必要
 - ・高いと通る車が少くない
 - ・恒久化は賛成ですが、首都高速と同じにならないでしょうか
 - ・仕事に絶対必要
 - ・大学通学など利便性大
 - ・800円死守しなければ、木更津は沈没する
 - ・営業範囲が確実に広がっている
- 反対**
 - ・千葉県に魅力があれば集客できるから値段は関係ない
 - ・利用する車から捻出するべき
 - ・県が負担するに、予算がないのでは
 - ・県からの支出は県民の税金なので、利用者負担すべき
 - ・観光客(他県)も負担するべき
 - ・800円では、建設費の償還どころか赤字さえも払えないのでは
 - ・建設費は、予定通り返すべき
 - ・金額設定
 - ・800円ではなく500円に
 - ・1500円位まで値上げした方がいい
 - ・建設費を回収、経年劣化の修理対応が発生する将来を見据えた金額設定を
- 金額設定**
 - ・木更津南料金所にスマートETCの設置を
 - ・JRバスの導入を
 - ・アクアラインに鉄道を
 - ・アクアラインだけでなく圏央道も値下げを
 - ・国の借金が増える中で、恒久化は難しいと思うので、アクアラインを買取り、特区としてシテを受け、事業として活用してほしい
 - ・千葉県の玄関口として整備してほしい
- 負担について**
 - ・千葉県だけの負担は絶対反対
 - ・神奈川30%、東京20%負担すれば賛成
 - ・バスへの要望
 - ・車いすの人が利用できるバスの運行を
 - ・バス代が下がらないのが不満
 - ・回数券を統一してほしい
 - ・高速バスの回数券、定期券の値下げを
- 要望・提案**
 - ・木更津南料金所にスマートETCの設置を
 - ・JRバスの導入を
 - ・アクアラインに鉄道を
 - ・アクアラインだけでなく圏央道も値下げを
 - ・国の借金が増える中で、恒久化は難しいと思うので、アクアラインを買取り、特区としてシテを受け、事業として活用してほしい
 - ・千葉県の玄関口として整備してほしい



アクアラインマラソンについて

- 賛成**
 - ・木更津を全国に宣伝できる
 - ・大いに盛り上がり、定着を願う
 - ・とても楽しかった
 - ・イベントにより県民市民の気持ちも流れに乗せることができる
 - ・木更津も潮干狩りだけではダメ
 - ・イベントは情報発信として大事
 - ・開催によりようやく木更津がもりあがったところなので、ぜひ続けてほしい
 - ・木更津に多くの人々を呼べた
- 反対**
 - ・強風でちよくちよく止まるし、マラソンでは数時間の事なので、1年に一度は許容範囲
 - ・片側一車線を残して行つたら良い
 - ・何のメリットもない
 - ・マラソン大会は日本中でやっているもので、木更津じゃなくてもよい
 - ・費用がかからないので、絶対反対
 - ・高速道路を止めるものではない
- 要望・提案**
 - ・開催方法にはもっと知恵を
 - ・マスクがうまく取り上げてくれない日程を早く決めて対策を
 - ・久津間地区の離島化対策が必要
 - ・アクアラインに歩道を作つた方がよい
 - ・周囲の交通整理の工夫を
 - ・市の職員がボランティアで協力するべき
 - ・バス会社も協力を
 - ・連携したイベントをするべき
 - ・食事など、受け入れ準備が大切
 - ・アクアラインを使用する時間を短縮するべき
 - ・コースの変更を
 - ・短いコースを作してほしい



オリンピック招致について

- 賛成**
 - ・賛成だけ東京ではなく国策で
 - ・東京以外なら
 - ・日本を盛り上げたい
 - ・国民をあげての連帯感、国際親交にも格好のイベント盛り上げたい
- 反対**
 - ・イスタンブールでの開催に賛成
 - ・親口開催が良い
 - ・トルコが完全復活してから
 - ・治安が心配
 - ・未実施国にやらせた方がいい
 - ・国の借金が100兆もあるのに、お祭り騒ぎではない
 - ・木更津に何のメリットもない
 - ・オリンピックの予算を社会保障に

- ・アクアラインの強風対策を
- ・土田日方の渋滞対策を
- ・トンネル内の点検をしっかりとやってほしい
- ・「東京湾アクアライン」という歌を観光に活かしてほしい
- ・海上に建設している橋なので、陸上より早期メンテナンスが必要だと思いますが、800円のうちどれだけ入っていますか?
- ・利用者が増え、環境汚染が心配
- ・まずは、実験をさっさと総括。その上で、ライフサイクルコストをしっかりと精算し、判断を
- ・金田バスターミナルのハブ化
- ・富来田バスストップ早期実現を
- ・金田バスターミナルの整備と増便を
- ・どのくらいの交通量があれば、赤字になるのか知りたい