

千葉県議会議員

高橋ひろし



発行人：立憲民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉県千葉市中央区市場町1番5号 高橋 浩 事務所 〒292-0043 木更津市東太田1-9-30 TEL0438-98-0800 FAX0438-98-0833

鉄塔の倒壊は竜巻が発生した模様です!! 強力化する風水害に準備が必要です!!

想定を超えた台風15号

9日午前5時頃に強い勢力のまま千葉市付近に上陸した台風15号は千葉市において57.5mと県内観測史上最大の瞬間風速を記録しました。

私達は、千葉県連の災害担当者を中心に災害発生後の2日後に現地状況を把握する為に視察をしました。

市原市ではゴルフ練習場の支柱が倒れ民家を倒壊させ、また袖ヶ浦市では大きなビニールハウスの屋根や壁が飛ばつていたり、また家屋の屋根や壁が飛び、倒木により多くの道路が通れなくなつて

いるなど、甚大な被害でありました。

君津市内で発生した高圧鉄塔2基の倒壊現場では、これだけの鉄塔が倒れてしまつたのかと、目を疑つてしまいました。近くの方にお話を伺うと、「木の倒れ方が線になつていたので、竜巻でも起こつたのではないか」との話でありました。復興に努力をしなければなりませんし、強力化する風水害に対する準備が必要な時代であると感じました。



君津市 鉄塔倒壊現場



市原市 ゴルフ場倒壊



鋸南町 ばんや



市原市 山倉ダムソーラパネル火災



袖ヶ浦市 電線に農用ビニールハウスが

全国からの協力。電力復旧



木更津イオンモール駐車場

鉄塔2基の倒壊により6系統で電力供給されていたこの地域の電力の1系統が喪失したこと、そして各地域の倒木や電柱等の倒壊も重なり県内では一時は約53万7千軒(45市区町村)が停電となりました。
当初東京電力は、3日後には、ほぼ復旧するのではとの安易な予測を出し混乱しました。しかし現場の方々は木更津イオンモールの駐車場を拠点として、全国からの応援を頂き、時にはそこで寝泊まりし、復旧に努力して頂きました。大変な難い事でありました。

災害対策要請書提出

1 激甚災害の早期指定への要請についで

公共土木施設及び農業用施設等の災害復旧等を円滑かつ早急に行うため、令和元年9月に発生した台風15号に伴う各種災害について「激甚災害」に対処するための特別の財政援助等に関する法律(昭和37年9月6日法律第150号)を適用するよう国に対し強く要請すること。

2 被災者生活支援についで

被災された方々の早期の生活再建に資するため、既存の被災者生活再建支援制度(国制度)を弾力的に幅広く適用するよう国に対し要請すること。

3 公共土木施設等の災害復旧事業の早期採択についで

災害復旧事業に早期に着手できるよう、公共土木施設及び農業用施設等の災害査定を迅速かつ柔軟に対応するとともに、十分な事業費を確保し、採択に関する手続きの簡素化を図るよう国に対し要請すること。



高橋副知事へ要請書提出

令和元年県管理道路主要事業

安全防災のため
早期の完成を!!

工事箇所 都市計画道路(中野畑沢線・西内河根場線)

- 計画年度 平成29年度～令和5年度
- 事業概要 用地買収

本路線は、袖ヶ浦駅海側地区と木更津市の金田地区を結ぶ幹線道路として位置づけられています。

袖ヶ浦市内で発生する交通を東京湾アクアラインの木更津金田ICに誘導する路線であり、また、金田地区の鉄道利用客を最寄り駅の袖ヶ浦駅に誘導する等の機能を受け持っており、ネットワークを形成する上で重要な路線と位置づけられています。



工事箇所 木更津市下郡(長浦上総線)

- 計画年度 平成22年度～令和10年度
- 事業概要 用地買収・擁壁工

県道と広域農道との連携により袖ヶ浦・木更津・君津の3市を結ぶ広域な生活道路としての整備を目的に、このうち県が担当する10kmのうち、幅員狭小及び線形不良区間の解消を図るとともに、歩行者及び通行車両の安全を確保するため、下郡工区2.28kmの整備を進めています。

今年度から、用地事務を千葉県土地開発公社に委託し、用地取得の進捗を図る予定です。



工事箇所 木更津市十日市場(国道410号)

- 計画年度 令和元年度
- 事業概要 高圧受変電盤更新

当排水機場は、東京湾アクアライン連絡道とその下を並走している一般国道410号の道路排水を小櫃川へポンプ排水するための施設です。

高圧受変電盤はポンプ設備への電力を供給するために重要な設備であり、設置後23年が経過し、老朽化が進んでいることから今回更新を行います。



工事箇所 木更津市井尻(木更津根形線)

- 計画年度 平成26年度～令和4年度
- 事業概要 用地買収・補償

一般道木更津根形線は、木更津市新興住宅地と袖ヶ浦市とを結ぶ幹線道路であるとともに、木更津市立中郷小学校の通学路となっている道路です。

また、当該箇所は大型車の通行も多く幅員狭小であるため、通学時に児童や生徒が危険な状態にさらされており、木更津市が平成26年3月に策定した通学路交通安全プログラムにおいて、対策箇所に位置づけられている箇所です。

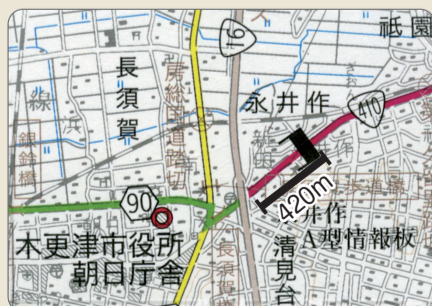
このため、児童、生徒及び歩行者の安全確保を図るため歩道整備を行うものです。



工事箇所 木更津市永井作(国道410号)

- 計画年度 平成27年度～令和10年度
- 事業概要 関係機関協議

本路線は、木更津市東側中心市街地とアクアライン連絡道とを結ぶ幹線道路である。大型車の通行量が多く、道路幅員も狭く、近隣に新興住宅地や小中学校が立地している。このため、歩行者の安全を確保するため歩道設置し、安全円滑な交通の確保を図ります。



工事箇所 木更津市請西(木更津末吉線)

- 計画年度 平成27年度～令和11年度
- 事業概要 用地買収

木更津市域においては、臨海部の市街地と内陸部とを結ぶ幹線道路に交通が集中し、朝夕の通勤時間帯を中心に交通混雑が発生していることから、市街地中心部に流入する交通を分散、誘導することを目的として600mのバイパスを整備します。

