

千葉県議会議員

# 高橋ひろし



発行人：立憲民主・千葉民主の会 〒260-0855 千葉県千葉市中央区市場町1番5号 高橋 浩 事務所 〒292-0043 木更津市東太田1-9-30 TEL0438-98-0800 FAX0438-98-0833



バスターミナルのハブ化

房総の発展のために!!



現在の公園敷地に橋脚を立て高速道路上に

金田総合バスターミナル(チバスタアクア金田)

国土交通省が交通拠点の集約化を進めています。アクアラインを通る高速バスの利用者は、平成20年505万人、平成29年には607万人と増えては来ておりましたが、28路線までに増えたにもかかわらず、これまでの様な大幅な利用者増とは

なりません。これは人口の減少、高齢化による人口の流動性が小さくなってきている影響とされます。そしてまた、このコロナ禍においては昨年の10月には、乗客は6割減、便数も3割減便となったことでもあります。今もまだ戻っておりません。このままでは、将来は

## 乗り継ぎ可能なバスターミナル

# アクアステーション(仮称)を金田地区に設置するため 国土交通省のバスタッププロジェクトの活用を!

では、と危惧をします。

その中で、今後もこの高速バス網の利用者を増やすためには現在では東京行きは東京へ、新宿行きは新宿へ、羽田行きは羽田にと、ほとんどの路線が一目的地にしか行く事ができない路線のシステムを、電車であれば、千葉駅、東京駅の様、バスであればバスタ新宿の様、**乗り継ぎがどこ何処にでも行けるハブ化**されたバスターミナルを作り利便性を良くすることが必要と考えます。

地域の路線バスと同様に高速バスも**大幅な減便**となつて、この地域が人々に選ばれなくなるの

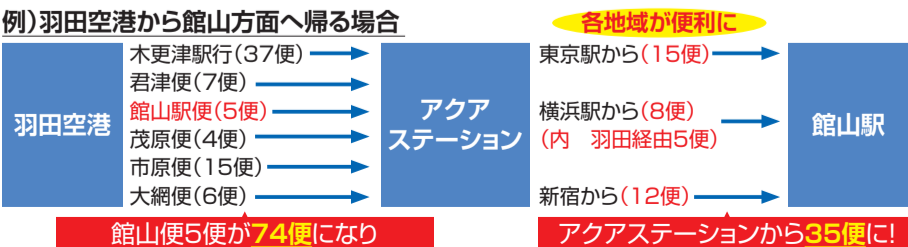
そこでその起点となるバスターミナル「アクアステーション」を、木更津金田本線料金所近くの**アクアライン連絡道路**上に設置することであると考えます。

### 高速バスターミナル ハブ化例(抜粋) 2022.9現在

	2017年(便)		2022年(便)		上り	下り	2017年(便)		2022年(便)	
	2017	2022	2017	2022			2017	2022	2017	2022
木更津駅前	33	30	33	30	袖ヶ浦BT	←	東京駅	33	30	東京駅
	25	15	25	13			渋谷駅	25	13	渋谷駅
	36	32	36	32			バスタ新宿	36	32	バスタ新宿
	56	45	56	48			品川駅	56	48	品川駅
	37	37	37	37			羽田空港	37	37	羽田空港
	30	25	30	25			川崎駅	30	25	川崎駅
君津バスターミナル	49	44(54)	49	39(49)	←	←	東京駅	49	39(49)	東京駅
	8	(12)	8	(12)			バスタ新宿	8	(12)	バスタ新宿
鴨川駅	21	20	21	20	←	←	東京駅	21	20	東京駅
	8	0	8	0			渋谷駅	8	0	渋谷駅
館山駅	27	15	27	15	←	←	東京駅	27	15	東京駅
	8	8(5)	8	8(5)			横浜駅	8	8(5)	横浜駅
	11	12	11	12			新宿駅	11	12	新宿駅
茂原駅	7	4	7	4	←	←	横浜駅	7	4	横浜駅
	3	0	3	0			東京駅	3	0	東京駅
市原駐車場	12	0	12	0	←	←	バスタ新宿	12	0	バスタ新宿
	12	10	12	9			横浜駅	12	9	横浜駅
	21	15	21	14			羽田空港	21	14	羽田空港
青堀駅	11	10	11	10	←	←	東京駅	11	10	東京駅
	7	6	7	6			羽田空港	7	6	羽田空港
大網駅	7	6	7	6	←	←	東京駅	7	6	東京駅
	4	3	4	3			東京駅	4	3	東京駅
袖ヶ浦駅	4	3	4	3	←	←	品川駅	4	3	品川駅
	6	6	6	6			東京駅	6	6	東京駅
勝浦駅	6	6	6	6	←	←	東京駅	6	6	東京駅
総便数	490	390	490	378						

全てのバスが乗り継ぎ可能!!(仮)アクアステーション

このままでは人口減少により便数減に!!  
房総の人口増が木更津の発展に繋がる



## 松野官房長官に要請

アクアステーション設置一〇〇万人署名活動推進協議会(会長 榎本光男 君津商工会議所会頭)では令和3年12月に松野官房長官の国会議員事務所を訪ねアクアステーション(仮称)設置の要望書を提出されました。

**国土交通省 バスタプロジェクトとは**

新宿南口交通ターミナル(バスタ新宿)で、新宿駅周辺に点在していた高速バス停を1箇所に集約しました。平成28年4月の開業から令和2年11月までの平均で一日1,400便・2万5,000人の利用があり、東京と全国各地を結ぶ高速道路ネットワークを支えています。

この様な交通拠点を全国に設置することを目的とする施策であります。



バスタプロジェクト全国活用バスターミナル

事例名称	所在地
バスタ新宿	東京都渋谷区
神戸三宮駅交通ターミナル	兵庫県神戸市
追浜駅交通ターミナル	神奈川県横須賀市
呉駅交通ターミナル	広島県呉市
高速基山バス停	佐賀県基山町
高速長岡京バス停	京都府長岡京市
水郷潮来バスターミナル	茨城県潮来市
南三陸町道の駅公共交通ターミナル	宮城県南三陸町
田名バスターミナル	神奈川県相模原市
バスターミナル東京八重洲	東京都中央区

**ご存じですか？  
東京八重洲のバス停が集約化され  
地下バスターミナルに！！**

バスタプロジェクトを活用し東京駅八重洲口に点在する高速バスの停留所を集約する工事が進められています。

その第1期として乗降用6バス、待機用3バスの計9バスが整備され東京駅周辺の路上などに発着していた1日あたり約1,200便の高速バスのうち約550便が発着しています。

その中にアクアラインを通る高速バスも入り、他の地域からも関東周辺・東北・北陸また四国・九州方面と多くの地域へのバスが発着しており、私たちにとって利便性が向上しています。



**訳  
ありません  
申し訳**

**議員定数が自民党提案の94人から95人に増える事になりました。私たちが77人案を提案しました。**

**77人案の  
趣旨説明 (抜粋)**

これまで千葉県議会の議員定数においては、平成19年の第16期の選挙の際に98人から95人に削減がされ、その後も、県民の議会の定数に対する関心度の高まりを受けて平成22年、26年、29年と3期にわたって定数等検討委員会が設置され、議員の定数及び選挙区等に関する検討がされてきました。

しかし、この3回とも成案を得る事が出来ませんでした。そのため、今回の委員会においては、これまでの3回の検討委員会でも私たち議員だけでは致した案は出せなかつたことから、「**第三者委員会**の設置をして頂きたい」との意見を出させて頂きました。

その際、自民党派から、「議員は県民の代表として選出されており、信頼と付託に依る責務があり、各党派代表者会議の合意によって、本委員会が設置されたため、我々が責任を持って検討すべきである」との意見が出され、第三者委員会は設置されず、検討して参りました。

しかし、結果としてやはり成案を得ることが出来ませんでした。残念でなりません。

今回、私たちは選挙区27、定数77人を提案させて頂きました。平成29年の前回の民主系系会派の提案が選挙区27、定数79人でありましたの

で、ほぼ同様の考え方であります。その内容としては、区割りには多様な県民の声を聴取すべき、との観点から、これまでの郡市の単位を基礎とする区割りから、地域振興事務所単位を基礎とする形に変えると共に、出来るだけ、死に票をなくす為に、一人区を減らしていくこととし、選挙区を27選挙区と、大きくり化をする事としました。

そして、議員定数については、県の財政の義務的経費の割合が増え、財政の硬直化が進む中、「コロナ、物価高により、県民の皆様方に大変な負担を強いていること、また平成23年に地方自治法が改正され、議員定数の上限が撤廃されたこと、そして、先の衆院選において最高裁でも違憲状態とされた、二倍以上の一票の格差の解消が必要であることから、「自らの身を削る大幅な定数の削減をするべきである」との考えの下、将来的には**人口10万人に人の議員数を指すもの**、激変緩和の観点から段階的に進めるべきと考え、今回は定数を**77人**まで削減すべきとの結論となり、提案をさせて頂いた次第であります。

この「コロナ禍」において国家予算は毎年ほぼ100兆円ほどであったものが、昨年の補正を含めると約145兆円、昨年は約175兆円となりました。

本県においても、毎年ほぼ1兆7,000億円の予算規模の中で、100万円、200万円と大切な

財源の、適正な執行のためにこれまで審議を行ってまいりましたが、昨年は約9,000億円増の2兆6,000億円程にまでなりました。

「コロナ禍」の経済状況を考えると、必要な物であるとも考えられますが、これだけの財政支出は後世が大変であると考える一人であります。

このような状況であるからこそ、私たち議員から県民のために**身を削る行動**を行うべきであります。

**各党派案の提案内容**

	1票の較差 (最大)	選挙区 の数	議員定数	
			現状との差	現状との差
現状	3.06	42	94	
自民	2.69	41	95	+1
立憲千葉	1.90	27	77	-15
公明	1.81	31	84	-10
千翔会	2.62	41	93	-1
共産	1.64	30	94	±0
リベ民	2.12	34	93	-1



会派代表で私達の77人案の趣旨説明

**議員を増やします？  
とんでもない事です  
議員改革いい続けます！！**