

The Democratic Party of Japan

民主党

千葉県議会議員

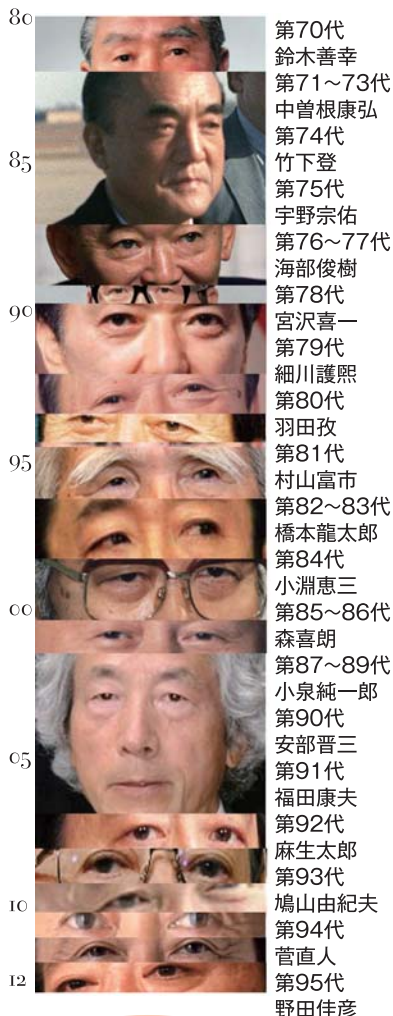
高橋ひろしレポート



発行人：民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉県千葉市中央区市場町1番5号 高橋 浩 事務所 〒292-0043 木更津市東太田1-9-30 TEL0438-98-0800 FAX0438-98-0833

歴代首相・大統領

日本



19名

アメリカ



5名

オーストラリア



6名

ボブホーク首相の 財政再建

オーストラリアの第23代の首相です。
ボブホークが首相に就いた1983年時、オーストラリアも多

くの借金を抱えていました。そこでボブホークは、国の財界の代表や公務員の代表など主要人物を集め、国の財政再建に協力を要請しました。その内容は、全ての国民が少しずつ痛みを分かち合う給与のカットや人員のカット、そし

て増税でありました。それにより、反対はありましたが大多数が賛同し財政再建をなし得たのであります。オーストラリアの現在の国の債務は対GDP比20%を切っており日本の対GDP比200%とは比較のしようがありません。

皆で責任を持つ国

首相公選制に!!

ません。

これはなぜできたのか。それは首相が権限と責任を持ち、リーダーシップを発揮できる、ある程度の任期を与えられているからだと思えます。

小泉政権時の懇談会

平成13年6月、小泉政権時代に国民の政治参加の途を広げることが極めて重要であることから、内閣総理大臣と国民との関係の在り方について、国民的な議論を提起するため「首相公選制を考える懇談会」が設置されました。

そしてより具体的には「いわゆる首相公選など内閣総理大臣と国民との関係の在り方について、憲法上の問題点等を含め幅広い検討を行い、具体的な提案を行う」とことされました。その中で3つの案が報告されたが主な内容は

① 国民が首相指名選挙を直接行う案

- 国民の直接選挙により首相・副首相を指名する
- 首相・副首相は 1対で立候補し、一定数の国会議員の推薦を条件とする
- 国民の過半数の得票を得た者が指名され、任期は4年3選を禁止とする

② 議院内閣制を前提とした首相統治体制案

● 憲法に政党条項を導入し、政党が首相候補者の選出をする場合に国民参加の余地を広げ、現行憲法で規定をし、現在の政党の党員による投票による選び方を広げるもの

③ 現行憲法枠内における改革案

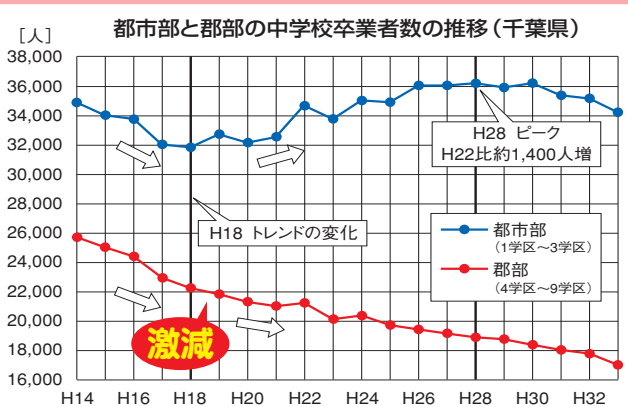
● 政党は広く国民に開かれた党首選出手続きを設け、世論を反映したリーダーの選出を行うための、党首選出規程の整備などを義務付ける

3案とも国のトップに権限と責任を持たせる案であります。たしかに首相公選制には、国権の最高機関で唯一の立法機関である国会や、象徴天皇との整合性など多くの克服しなければならぬ課題はあります。しかし、ミッテラン大統領の補佐官であったジャック・アタリ氏は「政治家は嫌われなくては、国家債務の解決はできない、日本の最大の問題は1年ごとに総理を代えて困難から目を背ける仕掛けを許容している現制度にある」と言われました。
思い切った変革が必要なのではないでしょうか。皆で考えていきましょう。



将来 高校がなくなる 私達の地域でも？

県は県立学校改革推進プランで夷隅地域3校の27年度の統合案を発表しました。主な要因は左図の郡部の子供の減少による学級数の維持が出来なくなったことにより



高橋 今回統合される3校をそのまま維持した場合の維持費用と、1校に統合した場合の予想維持費用はどれくらいになるのか。

溝口課長 統合予定3校の年間維持費用は、合計で12億7千万円となります。

1校に統合した場合の維持費用については、単純に試算すれば節減が見込まれますが、統合校が地域の生徒にとって魅力ある高等学校となるよう、教育内容などを工夫、改善する必要もあることから、現段階において算定することは困難な状況です。

平成23年度実績		定員	志願者	倍率	入学者
大原高校	普通科	120	120	1.00	122
	健康スポーツ	40	25	0.62	28
岬高校	普通科	80	89	1.11	80
	園芸科	40	46	1.15	41
勝浦若潮高校	総合学科	120	56	0.46	66

高橋 地域にとって統合は大変なことであるが、夷隅地域の今までの中学校卒業生の推移、これから予測される卒業生の数、そしてその卒業生が夷隅地域内4校にどれくらいの割合で進学しているのか。

溝口課長 夷隅地域における中学校卒業生数は、ピーク時の平成元年で、999人でしたが、平成23年で639人まで減少しており、10年後の33年には、450人を下回るものと見込んでおります。

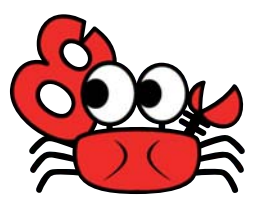
なお、昨年の夷隅地域の中学校卒業生のうち、地元4校に進学している生徒は、およそ52パーセントです。

高橋要望 青森県に視察に行った際にも「青森県も高校を増やしてきてしまった。これから統合・廃校があるだろう」との話があった。これは少子化の中全体的な問題となってくると思うし、子供が増えなければ私の住む上総地域も例外ではない。この財政難の時代、県の考え方も理解するが、私立高校は木更津からでも夷隅地域にスクールバスを出している。仮に3校が統合となった場合、公立の高校としてスクールバスを出す等の配慮をお願いしたい。

2月予算委員会

アクアライン 800円恒久化に向けて 金田総合バスターミナルの

早期実現を!!



乗り継ぎのターミナル

現在のアクアラインを通る高速バスは、東京行に乗れば東京にしか行く事が出来ない。

これを総合バスターミナルを作り全ての路線が停車し、そこであらゆる行先へ乗り継ぎが出る。

来る事となれば、利便性の向上に繋がり、定住人口の増加にもなる。

アクアライン800円負担15億削減?

アクアライン800円は現在県が年間15億円を捻出し、後2年行われる。その後の継続についてもまだ未定であるが、恒久化に向けては県負担のない国の責任において行って頂けたら県負担15億円を無くす事ができる。それを実現するためには、この2年間で800円化により房総がいかに発展したかが大きなウイットをしめる。そのためにはターミナルが必要である。

区画整理負担 89億削減?

総事業費(億)	負担金額(億)	
金田西地区 土地区画 整理事業 (千葉県施行)	国庫補助金	15
	県負担金	44.5
	市負担金	44.5
	保留地処分金	77
保留地処分金	約86,000坪×89,000円/坪=77億	

金田西地区区画整理の事業費の計画は上図である。保留地の販売価格が坪あたり89000円であるため、77億円しか捻出できず、県と市で89億円の負担が今後発生してしまう事業となっている。このままでは県・市財政も大変である。これを削減するには、保留地の価格を上げる事であり、もし坪10万円上げる事が出来たら県・市の負担分を無くす事が出来る。

高橋 行政もこれからは経営を考えていかなければならない。アウトレット等の進出により保留地の価値も上がってきている。県・市財政の負担を低減させる事が出来ると考えられる、木更津市が中心となり動いているハブ機能を有する金田総合バスターミナルを、早期に作る必要があると思うがどうか。

森田知事 感慨深く聞いておりました。金田総合高速バスターミナルについては、今後、木更津市において、基本計画の検討をはじめ、バス事業者や利用者のニーズの把握やバス事業者との調整などを進めていく必要があると考えますが、県といたしましても、引き続き、国及び県バス協会とにも木更津市に協力してまいりたいと思っております。

富来田地区バスタストップ

将来、圏央道と交差する成田線、総武本線、外房線、小湊鉄道、久留里線の上や地域の選択によっては国道との接点でもいいと思うが、バスタストップを設け、鉄道・国道と高速バスを連携させれば、今までになかった半島中央に公共的な大動脈ができます。



圏央道と高速バス